

إيراف ١٤



14M INTERCEPTOR VESSEL

إن نظام إيراف (١٤) الذي تم ترقيته مناسب لنقل افراد القوات المسلحة و تنفيذ المهام الطبية والإخلاء وعمليات الهبوط والدوريات ومهام الحراسة بالإضافة إلى سيناريوهات الدعم القتالي والمعارك. تم تصميم القارب خصيصًا للظروف الأريخيلية والساحلية والبحرية مع نظام تدفئة وتكييف فعال يسمح باستخدامه في الظروف المناخية القاسية الحارة والباردة أو المناخات القاحلة و الرطبة.

ERAF

شركة إيراف الصناعية المحدودة
ERAF Industrial Company Ltd.

14M INTERCEPTOR VESSEL

تعتبر الزوارق الاعتراضية لشركة إيراف الصناعية نوع جديد من زوارق الدوريات السريعة ، مصممة للدوريات الساحلية البحرية وقوات المهام الخاصة التي تتطلب اعتراض وتدخل سريع في المياه الإقليمية.

- زوارق عالية السرعة
- مصنوعة من الألمنيوم عالي الجودة لمقاومة عالية للظروف المناخية البحرية
- مدعومة بعدد (٢) محركات الديزل من نوع وترجيت .
- مساحة مريحة للطاقم ومدفع الرشاش من أجل الراحة والأمان

التنظيم العام :

تنقسم السفينة إلى أربع حجرات رئيسية:

- غرفة القيادة .
 - غرفة المحرك .
 - خزانة .
 - غرفة التخزين .
- يقع حاجز التصادم إلى الأمام ، المقصورات مانعة للتسرب المياه :
- غرفة المحرك .
 - خزانة .
 - غرفة مستودع وغرفة تخزين .

حجرة القيادة :

في التشغيل العادي ، تتسع غرفة القيادة لأربعة أفراد. جميع المقاعد الطاقم الأربعة هي مخفف الصدمات ، مقاعد سوكت نوع هيلمس مان (أس تو إتش) .

إضافة لمقعد خلف غرفة القيادة ، جانب الميناء ويستوعب لعدد اثنين من أعضاء طاقم إضافي للنقل أو لنقله إلى سفينة أخرى. ا تم تصميم استخدام لسرعة السفينة تصل إلى ٣٠ عقدة كحد أقصى. على الجانب الأيمن ، يوجد جدول مخطط يحتوي على أدراج مدمجة. تحت المقاعد

خزانات التخزين لمعدات الطاقم. على الجانب الملاح يقع على جانب الميناء من الجزء الأمامي من غرفة القيادة. الرؤية حول الرؤية الواضحة في كل الاتجاهات.

القضبان العلوية المركبة مناسبة للمكان العملي.

الأدوات التالية مضافة على لوحة القيادة:

- المقود
- التحكم في المحرك (وتر جيت) المشترك ورافعة (رويس رولز) .
- أدوات المحرك الرئيسية .
- شاشة الملاحة (ري مارين) متعددة الوظائف .
- البوصلة المغناطيسية .
- مصابيح مدمجة مع لوحة التحكم .

شاشة التحكم تعمل (باللمس) مع الأنظمة التالية:

- التحكم في الإنذار .
- مؤشرات / عدادات (خزان الوقود ، المياه العذبة ، المياه السوداء) .
- التحكم في ضوء الملاحة .
- المؤشرات الكهربائية .
- عرض نظام مراقبة الهيكل .
- تقليد لوحة التحكم .
- التنبيه الواضح .

بالنسبة إلى الملاحة ، هناك أجهزة معلقة مثبتة على لوحة المعلومات:

- شاشة الملاحة متعددة الوظائف
- لوحة تحكم نظام (أس أو أس / أر دبليو أس) (اختياري)
- اتصالات تردد عالي .
- راديو تترا المحمول .
- راديو الشرطة .
- ضوء المخطط .

غرفة المحرك:

في غرفة المحرك يتم تركيب الأنظمة اللازمة لتشغيل الزورق. جميع الأنظمة والمكونات الأخرى غير الضرورية ، موجودة في غرفة التخزين. يتم اركاب الحراس على الآلات الدوارة. الآلات الرئيسية قادرة على إزالة بدون تفكيك الهياكل العلوية. أو الإقامة الداخلية. يتم إجراء التجميع الرئيسي للمحرك بحيث يمكن إزالته واستبدال المحرك الرئيسي خلال ٨ ساعات بأفراد مدربين بشكل مناسب.

و يتم تثبيت نظام الحماية من الحريق وفقا لمتطلبات الفئة.

المحرك :

- اثنان من محركات الديزل البحرية المبردة بالماء ، موديل كاتر بلير (٦٥١kW) .

نظام الدفع :

يتم تركيب اثنين من طراز وتر جيت رولز رويس ٣٢/٣ أي ٣.

خزان الوقود :

يوجد خزانان للوقود يقعان في منطقة Port & Starboard. لوحات تبديل الرئيسية (٢٤ف و ٢٣ف) و شاحن البطارية أيضا في غرفة التخزين.

المحركات الرئيسية :

- الزورق مجهز بالمعدات التالية:
- تركيب مرن
- حساس درجة حرارة الزيت
- حساس مستوى سائل التبريد
- عدد (٢) مولدات .
- مرشحات الهواء المتوسطة (فلاتر هواء)
- مضخة مياه البحر .

تم تجهيز المحركات بما يلي:

- العلم الوطني .
- سارية العلم .
- خطافات رفع .
- ضوء إشارة يومي، بما في ذلك فلاتر الألوان ، فرنسية الصنع.
- الإشارات اليومية ، والنسيج إشارات اليوم ، ٢ قطعة من الكرة و ١ جهاز كمبيوتر مخروط
- خطوط تريبوط .
- خط السحب
- حواجز
- خطاف ربط القارب .

علامات السلامة :

جميع علامات السلامة وفقا للوائح المنظمة البحرية الدولية. .



• Specifications subject to change without prior notice.

المكتب الرئيسي: شارع الإحصاء ص.ب. ٢١ - الرياض ١١٤١٧ | ت: ٤٧٦٣١٦٣ | ف: ٤٧٦٠٩٨٩ | ب: eraf@eraf.com | www.eraf.com